

**Fiabilité – Compétitivité – Sécurité**



**Port Autonome de Nouakchott**  
**« Dit Port de l'Amitié » (PAN-PA)**

**BP 5103 Nouakchott – Mauritanie**  
**Tél. : +222 45 25 38 59 Fax : + 222 45 25 16 15**  
**Site web : [www.panpa.mr](http://www.panpa.mr)**

## Port Autonome de Nouakchott dit «Port de l'Amitié»

Le Port autonome de Nouakchott dit « Port de l'amitié » (PANPA) est un établissement public à caractère industriel et commercial, créé et organisé par le décret n° 87-253 du 15 octobre 1987.

Premier port public commercial au sud du Sahara et carrefour entre l'Europe, l'Afrique et l'Amérique du Nord, le PANPA jouit d'une position géographique privilégiée qui le prédestine à jouer un rôle prépondérant dans le commerce international non seulement de la Mauritanie mais aussi des pays voisins non dotés de façade maritime.

Le PANPA offre, grâce à un personnel expérimenté et qualifié, des services de qualité en matière de pilotage, de remorquage, de lamanage, de placement des navires et de bathymétrie.

Privatisée en 1990, la manutention y est assurée, avec cependant obligation de service public, par des professionnels du secteur concurrentiel disposant d'équipements adaptés et performants, garantissant ainsi le traitement des navires dans les meilleures conditions de sécurité, de célérité et de coût.

La sécurité et la sûreté des installations portuaires représentent un atout spécifique du port de Nouakchott, matérialisé par sa certification, depuis 2008, conforme au Code ISPS (International Ship and Port Facility Code) adopté en 2002 par l'OMI (Organisation Maritime Internationale) dont la Mauritanie fait partie.

Des mesures de préservation du littoral ont été réalisées dans le cadre du marché d'extension, il s'agit de la construction d'un épi en T pour la reconstitution du littoral, le prolongement de 5 km de la digue de protection des terres arrières contre les infiltrations des eaux marines.

Puisqu'il représente l'un des piliers de l'économie nationale, son trafic a connu une croissance exponentielle depuis sa mise en service en 1986, passant de moins de 400.000 tonnes en 1987 à 3.851.434 en 2015, au rythme moyen de +9.52% par an.

Le trafic conteneurisé est quant à lui, passé de 56.448 EVP (conteneurs équivalent vingt pieds) en 1988 à ~116 828 EVP en 2015, soit une progression moyenne de +12.5% par an.

Pour accompagner le développement économique du pays et en anticiper les besoins en matière d'infrastructures portuaires, les travaux d'extension des ouvrages d'accostage, dont la pose de la première pierre a été effectuée par Son Excellence le Président de la République Islamique de Mauritanie, Monsieur Mohamed Ould Abdel Aziz, le 25 septembre 2009, ont été achevés le 30 juin 2014, et les nouveaux postes à quai, inaugurés par son Excellence le Président de la République Islamique de Mauritanie, Monsieur Mohamed Ould Abdel Aziz, le 03 Aout 2014.

Ainsi, le port de Nouakchott dispose désormais de trois nouveaux postes à quai dragués à la côte -12,00, permettant d'y accueillir les navires porte-conteneurs de la troisième génération et des tankers de 35.000 à 40.000 tpl (tonnes de port en lourd), et d'un appontement pétrolier pour des navires de 10.000 tpl (tonnes de port en lourd), portant sa capacité totale à 7 postes à quai, au lieu de 3 précédemment.

Toujours dans le même ordre d'idées, les études pour la construction à moyen terme d'un terminal à conteneurs sont achevées.

En vue d'assurer la pérennité de l'exploitation des ouvrages historiques (postes à quai 1, 2 & 3), d'importants travaux, portant sur la réhabilitation et la modernisation de la protection cathodique de leurs fondations en pieux métalliques ainsi que la remise en état de leurs structures et superstructures en béton, ont été réalisés, sur financement propre, respectivement en 2011 et 2013.

De même, les travaux de construction de la digue de protection des accès nautiques et du bassin du port contre la sédimentation et des dragages d'entretien ont été lancés le 27 novembre 2014 pour être achevés en décembre 2015.

Pour améliorer les services rendus aux navires et renforcer la sécurité et la sûreté de l'installation portuaire, il a été procédé à l'occasion du cinquantenaire de l'indépendance nationale (Novembre 2010), à la mise en service d'un «pilot boat» et du système de contrôle d'accès et de vidéosurveillance ; de même a été acquis en mars 2015 un remorqueur de 3 300 cv; le tout sur financement du PANPA.

D'autres actions dont on citera, notamment, la modernisation et l'accroissement de capacité de traitement d'information portuaire (SIP), également autofinancés, ont été achevés en 2011.

En ligne avec la stratégie mise en œuvre visant à diversifier les services et améliorer la sécurité de la navigation à l'intérieur des eaux portuaires, il est prévu la mise en exploitation prochaine d'un VTS (Traffic Vessel Service).

Il y'a lieu de noter que le port de Nouakchott a repris la quasi-totalité du trafic précédemment détourné. A ce titre, et en termes de compétitivité, il se déploie pour que le coût de passage portuaire soit le plus attractif possible par rapport à celui des ports de la sous-région potentiellement concurrents.

Au cours du premier trimestre 2016, de nouvelles dispositions ont été prises par le PANPA afin d'améliorer les services rendus aux opérateurs portuaires. En effet, les actions prises ont permis d'améliorer considérablement les cadences des opérations de manutention et par conséquent de réduire les temps d'occupation des quais par les navires, notamment les porte-conteneurs. Lesdites actions ont concernées :

- L'organisation et le dégagement des voies de circulation,
- La suppression de la pesée des conteneurs qui se fera que de manière aléatoire pour des besoins de contrôle temporel.

## Infrastructures du PORT

### Quais longs de 1455m, répartis comme suit:

- Ancien quai long de 585 m, large de 47m, relié au terre-plein par une Passerelle longue de 750 m ; large de 10,5 m
- Nouveau quai long de 700 m (450 m côté Nord + 250m Côté Sud), large de 69 m (avec un accès au quai de 200m), dragués à la côte -12,00 pour accueillir des Porte-conteneurs de la troisième génération et tankers de 40.000 tpl
- Poste pétrolier provisoire long de 170 m, dragué à -9,50 pour des pétroliers et méthaniers de 5 à 10 000 tpl

Au total 7 postes à quai + 1 quai de service et 1 poste pétrolier en service depuis le 22 janvier 2012

- Superficie totale du domaine terrestre 14 672 ha, dont
- Superficie totale des terre-pleins amodiés 35 ha
- Epis et digue de protection de plus de 7000 m au sud
- Mur anti transit littoral au nord du port

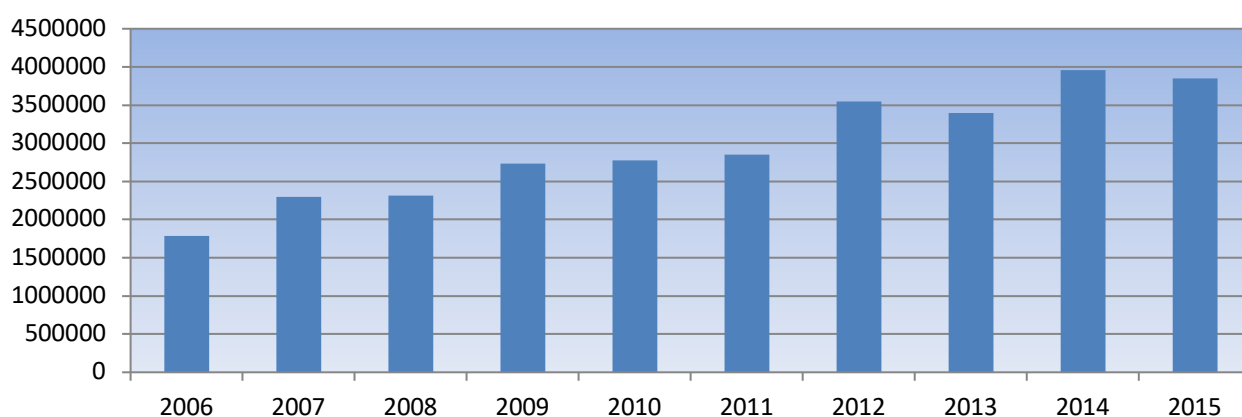
## Equipements du PORT

- 2 remorqueurs de 2026 C
- 1 remorqueur de 3300 CV
- 1 pilot boat (Pilotine)
- Une vedette de bathymétrie
- 1 pont-bascule
- 1 phare d'atterrissage
- 2 feux d'alignement
- 9 bouées dont une d'atterrissage

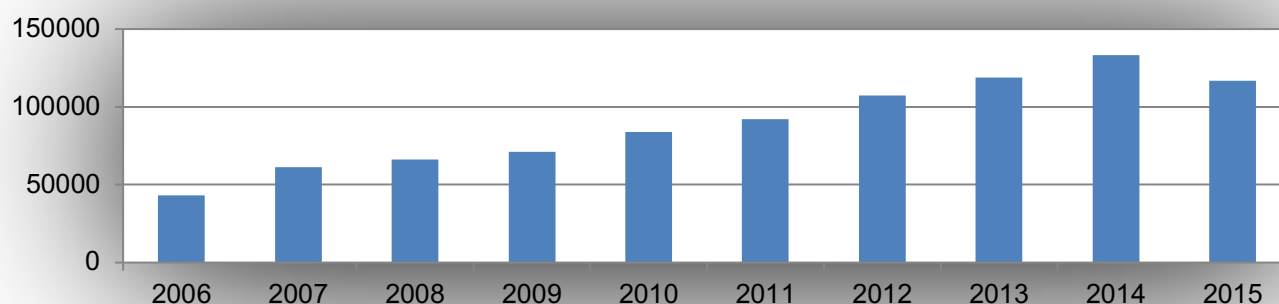
## Services Portuaires

- Pilotage
- Remorquage
- Lamanage
- Placement des navires
- Bathymétrie

## Evolution du trafic de 2006 à 2015



## Evolution du nombre de conteneurs (EVP)



## Trafic selon les navires et tonnage manipulé

Année	Nombre de navires	T.J.B	Tonnage manipulé	Nombre de TEU
2 006	545	5 048 973	1 785 730	43 092
2 007	443	4 312 721	2 296 446	61 317
2 008	613	4 655 338	2 317 991	66 205
2 009	495	5 373 079	2 731 017	71 216
2 010	471	4 872 616	2 772 480	83 745
2 011	467	5 331 347	2 853 103	91 999
2 012	471	6 059 878	3 545 618	107 519
2 013	538	6 130 917	3 394 961	118 849
2 014	529	6 510 671	3 955 213	133 453
2 015	500	6 275 954	3 851 434	116 828

## TRAFIC PAR NATURE DE PRODUIT

Produits alimentaires	2 006	2 007	2 008	2 009	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015
Riz	42 198	47 081	126 060	158 727	90 952	120 230	181 086	153 999	156 326	113 099
Blé	283 191	334 413	281 710	389 590	371 197	292 440	485 672	381 175	446 687	585 929
Huile alimentaire	58 282	66 494	71 380	87 545	80 451	93 796	128 577	112 353	118 125	109 667
Oignon	23 684	19 047	28 492	37 510	26 797	32 298	39 182	34 478	37 619	55 420
Pommes de terre	19 784	19 237	24 321	33 334	27 584	23 926	39 026	24 237	33 254	32 882
Sucre	174 994	212 872	234 707	194 467	190 275	223 552	258 604	243 901	314 084	316 396
Thé	6 793	9 602	6 735	9 374	7 623	8 876	10 669	12 639	12 020	7 592
Lait	41 264	39 573	48 547	50 516	56 248	69 156	79 606	84 662	88 688	90 250
Autres produits alimentaires	19 226	71 207	108 137	119 809	92 440	100 661	168 396	118 964	72 217	148 276

Hydrocarbures										
Gaz butane	27 282	34 304	30 622	43 968	36 787	45 362	49 068	50 695	51 594	54 856
Essence	15 409	9 702	5 502	10 154	12 251	9 606	11 614	7 564	4 059	13 384
Fuel oil	44 347	43 475	50 360	43 550	70 808	87 066	102 420	49 657	45 701	89 192
Gasoil	204 748	224 821	281 301	317 209	325 246	267 346	291 073	375 679	424 155	373 243
Kérozène	12 173	17 013	14 699	16 392	17 184	15 336	21 958	9 364	4 967	13 345

<b>Clinker</b>	423 778	574 232	286 096	452 770	555 708	542 022	643 699	659 421	891 803	705 010
----------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

<b>Divers</b>	388 577	573 373	719 322	766 102	847 716	921 430	1 034 968	1 076 173	1 253 914	1 142 893
---------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------

